

SmartKits SKs

GUIDA CAMBIO AL VOLANTE

Principio del circuito:

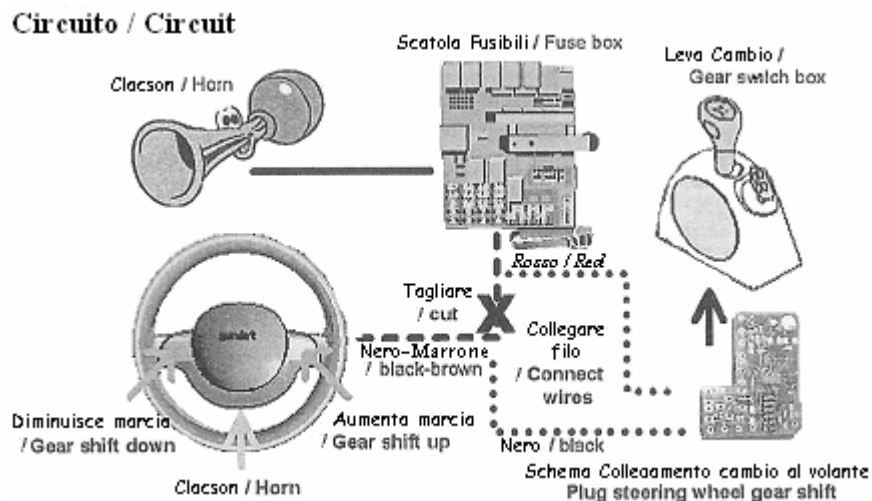
La centralina può essere utilizzata con lo sterzo normale (Versione N) o con lo sterzo con Paddle (Versione E).

Nota Bene.

La macchina deve essere spenta senza la chiave inserita e con gli air-bags scollegati, altrimenti può comparire un messaggio d'errore che può essere cancellato dallo Smart Center.

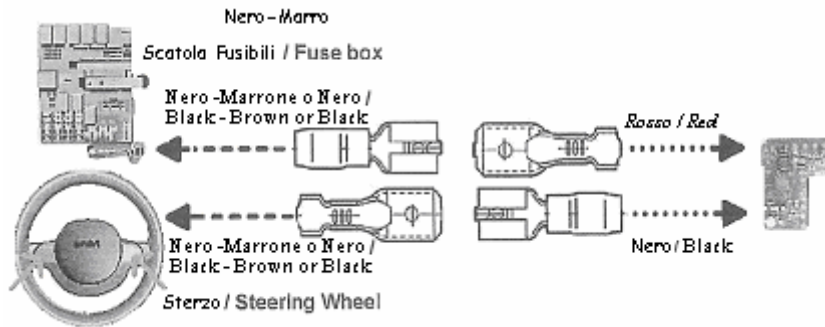
Rimozione blocco centrale della leva del cambio:

Smontare i due sedili. Svitare le quattro viti laterali coperte dalla mouchet. Svitare la vite coperta dal tappo sotto il freno a mano. Utilizzare chiave Torx 45.



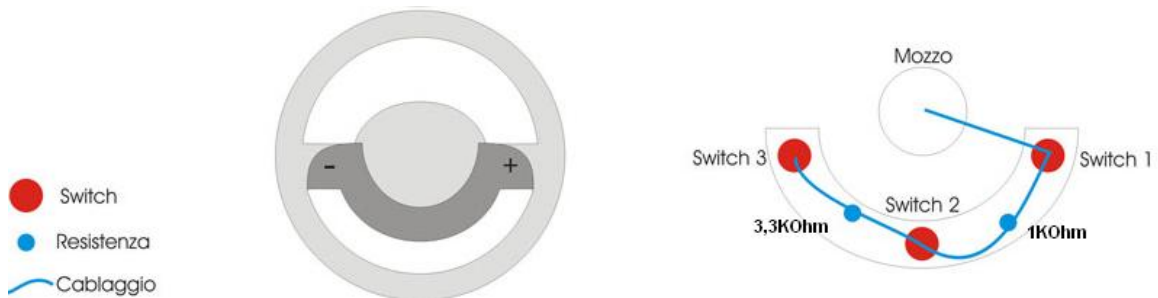
1. Scollegare il connettore a 12 pin dalla leva del cambio e collegarlo alla centralina. Collegare la centralina alla leva del cambio. Fissare la centralina con della colla a caldo o adesivi simili. Disporre il cavo nero e rosso lungo la mouchet verso il vano fusibili. Girare la chiave in posizione 1, verificare se tutto funziona normalmente. Se viene emesso un beep o appaiono tre barre sul display, la scheda non e' stata posizionata correttamente (le tre barre appaiono solo sui modelli realizzati dopo il 2001).

2. Rimuovere il vano fusibili (fig. 4). Individuare e tagliare il cavo del clacson, colore nero/marrone dal 98 al 2002, colore nero 2003 in poi. Collegare il filo Nero/Marrone o Nero derivante dallo sterzo al filo Nero della centralina. Collegare il filo Nero/Marrone derivante dalla scatola fusibili al filo Rosso della centralina. (Disegno)



NOTA: Per la Versione E saltare al 4 punto.

3. Rimuovere la mezza luna del clacson dello sterzo esercitando una piccola pressione ad un centimetro verso il basso (Fig5). Fare molta attenzione ai ganci. Tagliare il cavo d'ottone in tre parti (5-7mm per parte). Rimuove le impurità e saldare la resistenza da 1KOhm a sinistra e la resistenza da 3,3KOhm a destra. Coprire le resistenze con del nastro isolante (fig. 3-8). Montare la mezza luna del clacson e provare il corretto funzionamento.



4. Montare lo sterzo e verificare il nuovo funzionamento.

Versione N

Destra Clacson : Aumento Marce

Sinistra Clacson: Decremento Marce

Centro Clacson : Clacson

Versione E

Paddle + : Aumento Marce

Paddle - : Decremento Marce

Clacson : Clacson

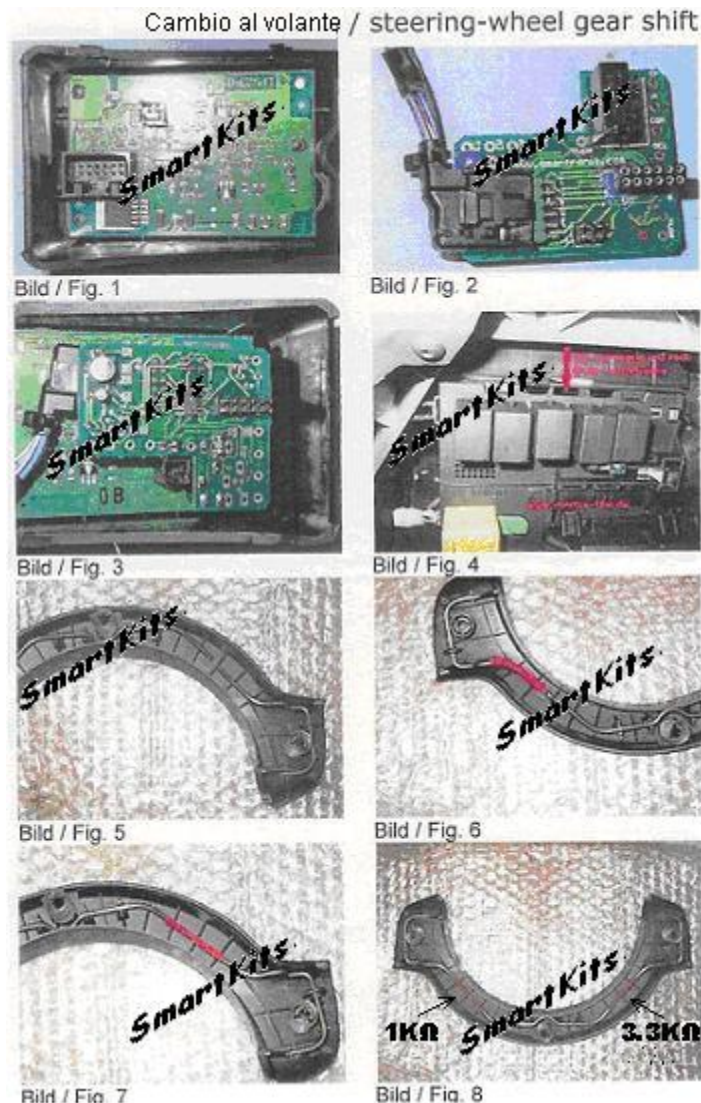
Centralina SAM (II Generazione e Roadster)

Compatibilità: Nei modelli Smart da marzo 2003 il cavo marrone/nero è di colore nero. Non è collegato alla scatola dei fusibili ma direttamente allo sterzo, ed occorre rimuovere il coperchio dello sterzo.

Informazioni generali: Prima di connettere il cavo marrone/nero verificate che il cambio funzioni normalmente.

C'e' solo un modo per connettere il cavo marrone/nero. Forzare la connessione potrebbe distruggere la scheda di gestione dello sterzo. Nelle Smart uscite prima marzo 2003, il cavo marrone fuoriesce dalla scatola dei fusibili, il cavo nero e' direzionato verso la scatola dei fusibili.

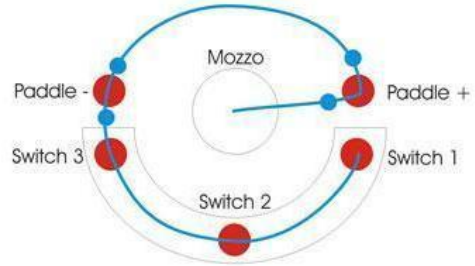
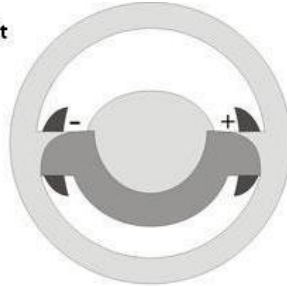
Nelle Smart prodotte dopo marzo 2003 (seconda generazione) e in quelle Roadster il cavo marrone si collega allo sterzo, il cavo che proviene dalla scatola dello sterzo al clacson è di colore nero.



Modifica Circuito Paddle per la versione N

- Collegare la **Paddle+** al filo
- Collegare il **Pulsante del clacson** alla resistenza di 1KOhm ed alla **Paddle+**
- Collegare la **Paddle -** alla resistenza 3,3KOhm ed alla resistenza da 1KOhm

Circuito Originale / Original circuit



Circuito Modificato / Modified Circuit

